

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ชื่อโครงการ	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด (BAFS)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2566
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม: มาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา)
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: โดยมีแนวเส้นทางผ่าน 5 จังหวัด เริ่มต้นที่สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง อยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสิ้นสุดที่สถานีนครราชสีมา ทั้งนี้ แนวท่อ ขนส่งน้ำมันของบริษัทฯ ในช่วงระบบท่อขนส่งน้ำมันช่วงดอนเมือง - บางปะอิน ซึ่งอยู่ ทางด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟทับซ้อนกับแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงบางส่วน ในช่วงสถานีรถไฟนวนคร ถึง สถานีรถไฟเชียงรากน้อย(รายละเอียดแสดงดังบทที่ 1)
- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)	: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งน้ำมันจากแนวท่อเดิมของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของโครงการ	1-2
1.3 วัตถุประสงค์	1-8
1.4 ขอบเขตการงานและการจัดทำรายงาน	1-8
1.5 รายละเอียดโครงการ	1-8
1.6 การบริหารระบบท่อส่งน้ำมัน	1-11
1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-18
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-4
บทที่ 4 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือใบอนุญาตของโครงการ

ภาคผนวก ก-1 สำเนาเห็นชอบรายงาน EIA จากหน่วยงาน

ภาคผนวก ก-2 ใบรับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ก-3 ใบอนุญาตประกอบกิจการ

ภาคผนวก ก-4 คู่มือระบบเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ

ภาคผนวก ก-5 เอกสารประกันภัยโครงการ

ภาคผนวก ก-6 สำเนาหนังสือนำส่งหน่วยงานรอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1 แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข-2 เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-3 แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-4 แผนการปฏิบัติงานด้าน CSR ร่วมกับชุมชนใกล้เคียง

ภาคผนวก ข-5 เอกสารประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข-6 เอกสารสำรวจแนวท่อของโครงการ ได้แก่ การเผ่าระวังแนวท่อ การบำรุงรักษาแนวท่อ

รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-7 เอกสารการสำรวจและสังเกตการณ์การหลุดตัวของท่อส่งน้ำมัน รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-8 เอกสารการสำรวจและสังเกตการณ์การหลุดตัวของท่อส่งน้ำมัน รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-9 รายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบป้องกันการฝุกร่อน รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-10 แผนการดำเนินการซ่อมบำรุงแนวท่อ ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-11 เอกสารการตรวจระบบ ESD Valve รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-12 เอกสารการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุการณ์และปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-13 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-14 เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นรอบระหว่างเดือน

มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-15 เอกสารบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน รอบระหว่างเดือน

มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ	1-11
ตารางที่ 1-2 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569	1-19
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	2-2
ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	2-7
ตารางที่ 3-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	3-2

สารบัญญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1 ภาพรวมแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)	1-3
รูปที่ 1-2 ภาพรวมแนวท่อเดิมและแนวท่อที่เปลี่ยนแปลงของโครงการตามรายงาน EIA	1-6
รูปที่ 1-3 แนวท่อที่เปลี่ยนแปลงของโครงการตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-7
รูปที่ 1-4 ที่ตั้งโครงการ	1-10
รูปที่ 1-5 ตัวอย่างการทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วย PIPELINE INSPECTION GAUGE (PIG)	1-12
รูปที่ 1-6 การตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วย PIPELINE INTELLIGENT (PIG)	1-13
รูปที่ 1-7 ตำแหน่ง MAIN LINE BLOCK VALVE ของโครงการวางท่อน้ำมัน ไปยังคลังน้ำมัน	1-17
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ครั้งที่ 1/2569	2-13
รูปที่ 2-2 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการต่อชุมชน	2-13
รูปที่ 2-3 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน	2-13
รูปที่ 2-4 การจัดกิจกรรม CSR ร่วมกับชุมชนแนวท่อ	2-14
รูปที่ 2-5 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-14
รูปที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-14
รูปที่ 2-7 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่โครงการ	2-14
รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-15
รูปที่ 2-9 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ	2-15
รูปที่ 2-10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-15
รูปที่ 2-11 ตัวอย่างการสำรวจ ตรวจสอบและเผื่อระวังแนวท่อน้ำมัน	2-15
รูปที่ 2-12 ตัวอย่างการบำรุงรักษาแท่งแมกนีเซียมตลอดแนวท่อ	2-16
รูปที่ 2-13 การควบคุมผ่านระบบ SCADA	2-16
รูปที่ 2-14 การตรวจสอบระบบ ESD VALVE	2-16
รูปที่ 2-15 ป้ายแสดงตำแหน่ง BLOCK VALVE	2-17
รูปที่ 2-16 การตรวจสอบ BLOCK VOLVE	2-18
รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณแนวท่อน้ำมัน	2-18
รูปที่ 2-18 การซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ	2-19
รูปที่ 2-19 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ	2-19
รูปที่ 2-20 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการ	2-20